

Skarga wniesiona w dniu 28 czerwca 2013 r. przez Urząd Nadzoru EFTA przeciwko Królestwu Norwegii**(Sprawa E-9/13)**

(2013/C 287/09)

Skarga przeciwko Królestwu Norwegii została wniesiona do Trybunału EFTA w dniu 28 czerwca 2013 r. przez Urząd Nadzoru EFTA, reprezentowany przez Xaviera Lewisa i Markusa Schneidera, działających jako przedstawiciele Urzędu Nadzoru EFTA, 35, Rue Belliard, 1040 Bruksela, Belgia.

Urząd Nadzoru EFTA występuje do Trybunału EFTA o:

- 1) orzeczenie, że (i) nie przyjmując w wyznaczonym terminie wszystkich środków niezbędnych do wykonania aktu prawnego przywołanego w pkt 16a rozdziału II załącznika XIII do Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym (dyrektywa Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatości do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep), dostosowanego do Porozumienia EOG protokołem 1 do tego Porozumienia, lub (ii) nie powiadamiając Urzędu w wyznaczonym terminie o istnieniu takich środków (w obydwu przypadkach z wyłączeniem przepisów załącznika II pkt 3 do dyrektywy dotyczącego certyfikatu stwierdzającego zdatość do ruchu drogowego, które wejdą w życie w dniu 31 grudnia 2013 r.), Królestwo Norwegii uchybiło swoim zobowiązaniom wynikającym z tego aktu prawnego i z art. 7 Porozumienia;
- 2) obciążenie Królestwa Norwegii kosztami postępowania.

Kontekst prawny i faktyczny oraz zarzuty prawne przytoczone na poparcie skargi:

- Urząd Nadzoru EFTA twierdzi, że nie przyjmując w wyznaczonym terminie środków niezbędnych do wykonania aktu prawnego, lub nie powiadamiając Urzędu w wyznaczonym terminie o istnieniu takich środków (w obydwu przypadkach z wyłączeniem przepisów załącznika II pkt 3 do dyrektywy dotyczącego certyfikatu stwierdzającego zdatość do ruchu drogowego, które wejdą w życie w dniu 31 grudnia 2013 r.), Królestwo Norwegii uchybiło swoim zobowiązaniom wynikającym z art. 2 dyrektywy 2010/48/UE i z art. 7 Porozumienia EOG.