

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.9904 — SCUK/Volvo/Volvo Car Financial Services U.K. Limited JV)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2020/C 327/10)

1. W dniu 25 września 2020 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Volvo Car Corporation („Volvo Cars”, Szwecja), pośrednio kontrolowane przez Zhejiang Geely Holding Group Co. Limited i należące do grupy Geely (Chiny),
- Santander Consumer (UK) PLC („SCUK”, Zjednoczone Królestwo), pośrednio kontrolowane przez grupę Santander (Hiszpania).

Volvo Cars i SCUK przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całym przedsiębiorstwem Volvo Car Financial Services UK Limited („VCFS”).

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów w nowo utworzonej spółce będącej wspólnym przedsiębiorcą.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- Volvo Cars jest szwedzkim, wielonarodowym producentem samochodów, prowadzącym działalność w sektorze motoryzacyjnym w zakresie projektowania, rozwoju, produkcji, wprowadzania do obrotu i sprzedaży samochodów osobowych i części zamiennych. Volvo Cars jest kontrolowane przez Zhejiang Geely Holding Group Limited i należy do grupy Geely;
- SCUK jest przedsiębiorstwem ostatecznie pośrednio należącym do Banco Santander S.A. i Santusa Holding S.L., jednostki dominującej najwyższego szczebla grupy finansowej prowadzącej działalność głównie w zakresie bankowości detalicznej, zarządzania aktywami, bankowości korporacyjnej i inwestycyjnej, zarządzania środkami pieniężnymi i ubezpieczeń, z siedzibą w Hiszpanii (Santander Group). Grupa Santander prowadzi działalność w Europie, Stanach Zjednoczonych, Ameryce Łacińskiej i Azji.

Wspólny przedsiębiorca będzie oferować usługi finansowe związane z sektorem motoryzacyjnym na rynku brytyjskim, np. pożyczki i usługi leasingowe oraz usługi powiązane, takie jak dystrybucja ubezpieczeń.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.9904 — SCUK/Volvo/Volvo Car Financial Services U.K. Limited JV

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
